
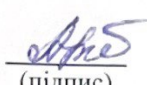


Міністерство освіти і науки України  
Сумський національний аграрний університет  
Юридичний факультет  
Кафедра кафедра адміністративного та інформаційного права


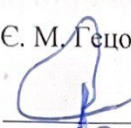
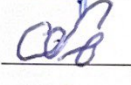

**Робоча програма (силабус) освітнього компонента**  
**Транспортне право**  
(обов'язковий)

Реалізується в межах освітньої програм  
**Транспортні технології (на автомобільному транспорті)**  
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»  
на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти

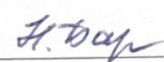
Розробник:  **Ткаченко В. В., доцент**  
(підпис) (прізвище, ініціали) (вчений ступінь та звання, посада)

Розглянуто, схвалено та затверджено на засіданні кафедри адміністративного та інформаційного права	протокол від <u>10.06.2024</u> № <u>17</u>	
	Завідувач кафедри	<u></u> (підпис) <b>Арістова І. В.</b>

Погоджено:

Гарант освітньої програми  **Є. М. Гецович**  
Декан факультету, де реалізується освітня програма  **О. О. Соларьов**  
Рецензія на робочу програму (додається) надана:  **Саргісов С. В.**  
 **(І. В. Арістова)**

Методист відділу якості освіти, ліцензування та акредитації

 **(Надія Баран)**  
(підпис) (ПІБ)

Зареєстровано в електронній базі: дата: 16.06. 2024 р.

Інформація про перегляд робочої програми (силабусу):

Навчальний рік, в якому вносяться зміни	Номер додатку до робочої програми з описом змін	Зміни розглянуто і схвалено		
		Дата та номер протоколу засідання кафедри	Завідувач кафедри	Гарант освітньої програми

1. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ОСВІТНІЙ КОМПОНЕНТ					
1.	Назва ОК	Транспортне право			
2.	Факультет/кафедра	Юридичний факультет, кафедра адміністративного та інформаційного права			
3.	Статус ОК	Обов'язковий			
4.	Програма/Спеціальність (програми), складовою яких є ОК для (заповнюється для обов'язкових ОК)				
5.	ОК може бути запропонований для (заповнюється для вибіркових ОК)	Освітньо-професійна програма « <b>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</b> » за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»			
6.	Рівень НРК	Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти, НРК — 6 рівень			
7.	Семестр та тривалість вивчення	Денна форма -3 семестр, 18 тижнів Заочна форма – 1 семестр			
8.	Кількість кредитів ЄКТС	5 кредити ЄКТС			
9.	Загальний обсяг годин та їх розподіл – 150 годин	Контактна робота(заняття)		Самостійна робота	
		Денна форма – 3 семестр	Лекційні – 30 годин	Практичні - 16 годин	106 годин
		Заочна форма – 1 семестр	Лекційні – 30 годин	Практичні - 16 годин	106 годин
10.	Мова навчання	Державна (українська)			
11.	Викладач/Координатор освітнього компонента	Ткаченко Віта Віталіївна, доцент Години консультацій – кожної середи о 12.15, кабінет 123 г			
11.1	Контактна інформація	tkachenkovita85@gmail.com			
12.	Загальний опис освітнього компонента	«Транспортне право» – досягнення всебічного розуміння природи й сутності правових відносин, які виникають у сфері функціонування транспорту, особливостей їх правового регулювання, що дасть можливість отримати ґрунтовні теоретичні знання та практичні навички застосування норм транспортного права; підвищення рівня правової культури і правосвідомості у студентів й неухильне дотримання ними вимог закону та кваліфікованого його застосування; здобування вмінь і навичок з використання транспортного законодавства в практичній роботі.			
13.	Мета освітнього компонента	<i>Мета освітнього компонента:</i> надати студентам основи знань з досягнення всебічного розуміння природи й сутності правових відносин, які виникають у сфері функціонування транспорту, особливостей їх правового регулювання, що дасть можливість отримати ґрунтовні теоретичні знання та практичні навички застосування норм транспортного права; підвищення рівня правової культури і правосвідомості у студентів й неухильне дотримання ними вимог закону та кваліфікованого його застосування; здобування вмінь і навичок з використання транспортного законодавства в практичній роботі.			
14.	Передумови вивчення ОК, зв'язок з іншими освітніми компонентами ОП	Освітній компонент має зв'язок із такими курсами, як «Основи правознавства».			

15.	Політика академічної доброчесності	<p>Політика академічної доброчесності під час викладання курсу «Транспортне право» послуговується принципам, визначеним Законом України «Про освіту», Кодексу академічної доброчесності Сумського НАУ, іншим локальним актам (повний перелік нормативних документів розміщений на сайті університету <a href="https://snau.edu.ua/viddil-zabezpechennya-yakosti-osviti/zabezpechennya-yakosti-osviti/akademichna-dobrochesnist/">https://snau.edu.ua/viddil-zabezpechennya-yakosti-osviti/zabezpechennya-yakosti-osviti/akademichna-dobrochesnist/</a> )</p> <p>Оволодіння здобувачами знань з курсу має відбуватись із дотриманням норм законодавства про авторське право і суміжні права; містити посилання на джерела інформації у разі використання ідей, розробок, тверджень, відомостей; містити достовірну інформацію про результати власної наукової діяльності, використані методики досліджень. Недопустимим під час навчання (згідно ст. ч. 4 ст. 42 Закону України «Про вищу освіту»), є використання здобувачами:</p> <p><i>академічного плагіату</i> - оприлюднення (частково або повністю) наукових (творчих) результатів, отриманих іншими особами, як результатів власного дослідження (творчості) та/або відтворення опублікованих текстів (оприлюднених творів мистецтва) інших авторів без зазначення авторства;</p> <p><i>самоплагіату</i> - оприлюднення (частково або повністю) власних раніше опублікованих наукових результатів як нових наукових результатів;</p> <p><i>фабрикації</i> - вигадкування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі або наукових дослідженнях;</p> <p><i>фальсифікації</i> - свідомо зміна чи модифікація вже наявних даних, що стосуються освітнього процесу чи наукових досліджень;</p> <p><i>списування</i> - виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання, зокрема під час оцінювання результатів навчання;</p> <p><i>обману</i> - надання завідомо неправдивої інформації щодо власної освітньої (наукової, творчої) діяльності чи організації освітнього процесу; формами обману є, зокрема, академічний плагіат, самоплагіат, фабрикація, фальсифікація та списування;</p> <p><i>хабарництва</i> - надання (отримання) учасником освітнього процесу чи пропозиція щодо надання (отримання) коштів, майна, послуг, пільг чи будь-яких інших благ матеріального або нематеріального характеру з метою отримання неправомірної переваги в освітньому процесі;</p> <p><i>вплив у будь-якій формі</i> (прохання, умовляння, вказівка, погроза, примушування тощо) на педагогічного (науково-педагогічного) працівника з метою здійснення ним необ'єктивного оцінювання результатів навчання.</p> <p>За порушення академічної доброчесності здобувачі можуть бути притягнені до такої академічної відповідальності, як: повторне проходження оцінювання (контрольна робота, іспит, залік тощо); повторне проходження освітнього курсу; відрахування із закладу освіти; позбавлення академічної стипендії; позбавлення наданих закладом освіти пільг з оплати навчання.</p>
-----	------------------------------------	--

## 2. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ ТА ЇХ ЗВ'ЯЗОК З ПРОГРАМНИМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ НАВЧАННЯ

Результати навчання за ОК: Після вивчення освітнього компонента студент очікувано буде здатен...»	Програмні результати навчання, на досягнення яких спрямований ОК (зазначити номер згідно з нумерацією, наведеною в ОП)				Як оцінюється РНД
	ПРН01	ПРН02	ПРН03	ПРН05	
ДРН1. Розуміти загальний стан юридичної практики у сфері застосування транспортного законодавства	+	+	+		Практичне заняття 1-2
ДРН2. Знати підстави виникнення, припинення та зміни транспортних правовідносин			+		Практичне заняття -3
ДРН3. застосовувати отримані знання при прийнятті рішення в конкретних ситуаціях з питань транспортного права;			+		Практичне заняття 4
ДРН4. застосовувати положення науки транспортного права України для вирішення професійних завдань;			+		Практичне заняття – 5-6
ДРН5. знаходити необхідні норми транспортного законодавства України, правильно тлумачити їх і застосовувати на практиці;			+		Практичні заняття 1-8

### 2. ЗМІСТ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА (ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ)

Тема. Перелік питань, що будуть розглянуті в межах теми	Розподіл в межах загального бюджету часу			Рекомендована література <sup>1</sup>	
	Аудиторна робота		Самостійна робота		
	Лк	Пз			Лаб. з.
ТЕМА 1. ПОНЯТТЯ ТА СИСТЕМА ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА УКРАЇНИ 1. Транспорт як загальна складова суспільного виробництва. 2. Розвиток і становлення транспортного права. 3. Поняття транспортної системи. 4. Поняття транспортної інфраструктури. 5. Поняття та предмет транспортного права України. 6. Методи правового регулювання. Система, функції та принципи транспортного права	2	2		10	6.1.1.-6.1.8 6.2.1. 6.3.1 6.3.3.
ТЕМА 2. ПРАВОВІДНОСИНИ У ГАЛУЗІ ТРАНСПОРТУ 1. Поняття та види правовідносин у сфері функціонування транспорту. 2. Суб'єкти правовідносин в галузі транспорту. 3. Структура транспортних правовідносин. 4. Класифікація джерел транспортного права. 5. Транспортне законодавство.	2	2		12	6.1.1.-6.1.8 6.2.1. 6.3.1 6.3.3.
ТЕМА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ПРАВОВІ ОСНОВИ	2	2		12	6.1.1.-6.1.8

<sup>1</sup> Конкретне джерело із основної чи додатково рекомендованої літератури

<p><b>ДІЯЛЬНОСТІ ТРАНСПОРТУ В УКРАЇНІ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поняття та структура Єдиної транспортної системи України.</li> <li>2. Мета, завдання та форми публічного адміністрування в галузі транспорту.</li> <li>3. Органи, що здійснюють управління транспортом, їх структура і повноваження.</li> <li>4. Повноваження органів місцевого самоврядування в управлінні місцевим пасажирським транспортом.</li> </ol>					6.2.1. 6.3.1 6.3.3.
<p><b>ТЕМА 4. ДОГОВІРНІ ЗАСАДИ ЗДІЙСНЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поняття та види транспортної діяльності.</li> <li>2. Поняття, значення та функції транспортного договору.</li> <li>3. Договір перевезення вантажу. Сторони в договорі перевезення вантажів, його зміст.</li> <li>4. Договори з організації перевезень.</li> <li>5. Договір перевезення пасажирів та багажу.</li> <li>6. Договір транспортного експедирування: поняття, предмет, зміст, відповідальність сторін.</li> </ol>	4	2		10	6.1.1.-6.1.8 6.1.14 6.2.1. 6.3.1 6.3.3. 6.3.22
<p><b>ТЕМА 5. ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Система залізничного транспорту.</li> <li>2. Правовий статус АТ «Українська залізниця».</li> <li>3. Види залізничних перевезень.</li> <li>4. Правила перевезення пасажирів, багажу, пошти залізницею.</li> <li>5. Види проїзних документів.</li> <li>6. Правовий статус пасажирів при перевезенні залізницею.</li> <li>7. Правила здійснення вантажних перевезень на залізничному транспорті.</li> <li>8. Міжнародні залізничні перевезення.</li> <li>9. Міжнародне співробітництво з питань функціонування залізничного транспорту.</li> </ol>	2	2		10	6.1.1.-6.1.8 6.2.1. 6.3.1 6.3.3. 6.3.21
<p><b>ТЕМА 6. ПРАВОВІ ОСНОВИ ДІЯЛЬНОСТІ АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Автомобільний транспорт у транспортній системі України.</li> <li>2. Поняття та види автомобільних транспортних засобів.</li> <li>3. Організація перевезень пасажирів, багажу та пошти на автомобільному транспорті.</li> <li>4. Конкурс з перевезення пасажирів на міжміському і приміському автобусних маршрутах загального користування.</li> <li>5. Основні правила перевезення вантажів автомобільним транспортом.</li> <li>6. Види договорів перевезення вантажів автомобільним транспортом</li> <li>7. Правове регулювання перевезень вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні.</li> </ol>	4	2		10	6.1.1.-6.1.8 6.2.1. 6.3.1 6.3.3. 6.3.21
<p><b>ТЕМА 7. ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ</b></p>	2	2		10	

<p><b>ДІЯЛЬНОСТІ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поняття, класифікація та реєстрація повітряних суден.</li> <li>2. Повітряний простір та юрисдикція України.</li> <li>3. Організаційно-правове забезпечення безпеки польотів.</li> <li>4. Перевезення пасажирів та багажу засобами повітряного транспорту. Вантажні авіаперевезення.</li> <li>5. Правовий статус пасажирів та членів екіпажу при здійсненні перевезень повітряним транспортом.</li> </ol>					6.1.1.-6.1.8 6.2.1. 6.3.1 6.3.3. 6.3.21
<p><b>ТЕМА 8. ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ МІСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поняття та склад міського електротранспорту.</li> <li>2. Порядок надання транспортних послуг засобами міського електротранспорту.</li> <li>3. Функції уповноважених центральних органів виконавчої влади у сфері міського електричного транспорту.</li> <li>4. Повноваження органів місцевого самоврядування щодо регулювання діяльності міського електротранспорту.</li> <li>5. Тарифна політика у сфері транспортних послуг, що надаються засобами міського електротранспорту.</li> </ol>	4			10	6.1.1.-6.1.8 6.2.1. 6.3.1 6.3.3. 6.3.21
<p><b>ТЕМА 9. ПРАВОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ТРУБОПРОВІДНОГО ТРАНСПОРТУ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поняття та система трубопровідного транспорту.</li> <li>2. Повноваження суб'єктів управління трубопровідним транспортом.</li> <li>3. Правові основи діяльності трубопровідного транспорту.</li> <li>4. Особливості господарської діяльності на трубопровідному транспорті</li> </ol>	4			10	6.1.1.-6.1.8 6.2.1. 6.3.1 6.3.3. 6.3.21
<p><b>ТЕМА 10. ЮРИДИЧНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ У СФЕРІ ТРАНСПОРТУ</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Види юридичної відповідальності за порушення у сфері функціонування різних видів транспорту.</li> <li>2. Кримінальна відповідальність за порушення безпеки руху та експлуатацію транспорту.</li> <li>3. Адміністративна відповідальність за порушення транспортного законодавства.</li> <li>4. Матеріальна відповідальність учасників транспортної діяльності.</li> <li>5. Відповідальність, передбачена Господарським кодексом України.</li> </ol>	4			10	6.1.1.-6.1.8 6.2.1. 6.3.1 6.3.3. 6.3.21
Всього	30	16		104	



#### 4. МЕТОДИ ВИКЛАДАННЯ ТА НАВЧАННЯ

ДРН	Методи викладання (робота, що буде проведена викладачем <u>під час аудиторних занять, консультацій</u> )	Кількість годин	Методи навчання (які види навчальної діяльності має виконати <u>студент самостійно</u> )	Кількість годин
ДРН1. Розуміти загальний стан юридичної практики у сфері застосування транспортного законодавства	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведення лекційних та практичних занять мультимедійними презентаціями до кожної з тем</li> <li>- рішення ситуативних задач, виконання індивідуальних, сильних завдань, розігрування ролей, діловій ігри.</li> <li>- ситуаційне дослідження;</li> <li>- обговорення на заняттях;</li> <li>- ділові ігри.</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- опрацювання незнайомих (нових) термінів та складання власного термінологічного словника;</li> <li>- додаткове опрацювання лекційного матеріалу.</li> <li>- тестування, анкетування, реферат, консультація, письмова робота</li> </ul>	10
ДРН2. Знати підстави виникнення, припинення та зміни транспортних правовідносин	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведення лекційних та практичних занять мультимедійними презентаціями до кожної з тем</li> <li>- практичних занять, аналіз практичних ситуацій,</li> <li>- рішення ситуативних задач, виконання індивідуальних, сильних завдань, розігрування ролей,</li> <li>- ділової ігри.</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- додаткове опрацювання лекційного матеріалу;</li> <li>- підготовка до захисту практичних робіт;</li> <li>- проходження тренувального тестування за кожною з тем;</li> <li>- аналіз проведеної роботи під час виконання практичних завдань та написання ґрунтовних висновків до роботи.</li> </ul>	10
ДРН3. застосовувати отримані знання при прийнятті рішення в конкретних ситуаціях з питань транспортного права;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведення лекційних та практичних занять мультимедійними презентаціями до кожної з тем</li> <li>- аналіз практичних ситуацій,</li> <li>- рішення ситуативних задач, виконання індивідуальних, сильних завдань, розігрування ролей,</li> <li>- ділової ігри.</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Додаткове опрацювання лекційного матеріалу;</li> <li>- підготовка до захисту практичних робіт;</li> <li>- проходження тренувального тестування за кожною з тем;</li> <li>- аналіз проведеної роботи під час виконання практичних завдань та написання ґрунтовних висновків до роботи</li> </ul>	10
ДРН 4. застосовувати положення науки транспортного права України для вирішення професійних завдань;	<ul style="list-style-type: none"> <li>- аналіз практичних ситуацій,</li> <li>- рішення ситуативних задач, виконання індивідуальних, сильних завдань, розігрування ролей,</li> <li>- ділової ігри.</li> </ul>	10	<ul style="list-style-type: none"> <li>- додаткове опрацювання лекційного матеріалу;</li> <li>- підготовка до захисту практичних робіт;</li> <li>- проходження тренувального тестування за кожною з тем;</li> <li>- аналіз проведеної роботи під час виконання практичних завдань та написання ґрунтовних висновків до роботи</li> </ul>	12
ДРН5. знаходити необхідні норми транспортного законодавства України,	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проведення лекційних та практичних занять мультимедійними презентаціями до кожної з тем</li> <li>- рішення ситуативних задач, виконання індивідуальних,</li> </ul>	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>- додаткове опрацювання лекційного матеріалу;</li> <li>- підготовка до захисту практичних робіт;</li> <li>- проходження тренувального тестування за кожною з тем;</li> </ul>	12

правильно тлумачити їх і застосовувати на практиці.	сильних завдань, розігрування ролей, діловій грі. - ситуаційне дослідження; - обговорення на заняттях; - ділові ігри.		аналіз проведеної роботи під час виконання практичних завдань та написання ґрунтовних висновків до роботи	
<b>Всього</b>		<b>46</b>		<b>104</b>

## 5. ОЦІНЮВАННЯ ЗА ОСВІТНІМ КОМПОНЕНТОМ

### 5.1. Діагностичне оцінювання (зазначається за потреби)

### 5.2. Сумативне оцінювання

#### 5.2.1. Для оцінювання очікуваних результатів навчання передбачено

№	Методи сумативного оцінювання <b>ОСІННІЙ 1 семестр (іспит)</b>	Бали / Вага у загальній оцінці	Дата складання
1. 1	<b>Модуль 1 (теми 1-5)</b>	<b>50 балів</b>	До 7 тижня
2. 1.1.	Тестування	10 балів	До 7 тижня
3. 1.2.	Усні опитування. Аналіз конкретних ситуацій (Case-study) по кожній темі	20 балів	щотижня
4. 1.3.	Написання контрольної роботи за результатами вивчення теоретичного матеріалу	20 балів	щотижня
5.			
6.			
7.			
8. 3.	<b>Модуль 2 (теми 6-10)</b>	<b>50 балів</b>	15 тиждень
9. 3.1.	Тестування	10 балів	До 15 тижня
10. 3.2.	Усні опитування	10 балів	щотижня
11. 3.3.	Аналіз конкретних ситуацій (Case-study) по кожній темі	10 балів	щотижня
12. 1.4	Індивідуальна дослідницька робота (реферат)	10 балів	щотижня
13. 1.5	Колоквіум	10 балів	щотижня
14. 5	<b>Залік</b>		

#### 5.2.2. Критерії оцінювання

Компонент <sup>2</sup>	Незадовільно	Задовільно	Добре	Відмінно <sup>3</sup>
Усні опитування.	<5 балів	6-10	11-15 балів	16- 20 балів
Аналіз конкретних ситуацій (Case-study) по кожній темі	<i>Вимоги щодо завдання не виконано</i>	<i>Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкрити, відсутній аналіз інших підходів до питання</i>	<i>Виконано усі вимоги завдання</i>	<i>Виконано усі вимоги завдання, продемонстровано, вдумливість, запропоновано власне вирішення проблеми</i>
Тестування	<3 балів	3-5 балів	6-8 балів	9-10 балів

<sup>2</sup> Зазначити компонент сумативного оцінювання

<sup>3</sup> Зазначити розподіл балів та критерії, що зумовлюють рівень оцінки

	<i>Теоретичні відповіді не точні не вірні</i>	<i>Відповіді надані не на всі питання колоквиуму,</i>	<i>Завдання виконані з незначними помилками, студент не достатньо орієнтується в теоретичному матеріалі</i>	<i>Всі завдання виконано, студент добре орієнтується в теоретичному матеріалі</i>
Написання контрольної роботи за результатами вивчення теоретичного матеріалу	<i>&lt;5 балів</i>	<i>6-10</i>	<i>11-15 балів</i>	<i>16- 20 балів</i>
	<i>Вимоги щодо завдання не виконано</i>	<i>Більшість вимог виконано, але окремі складові відсутні або недостатньо розкриті, відсутній аналіз інших підходів до питання</i>	<i>Виконано усі вимоги завдання</i>	<i>Виконано усі вимоги завдання, продемонстровано, вдумливість, запропоновано власне вирішення проблеми</i>
<b>Модульний контроль (тест множинного вибору)</b>	<i>0-1 бал</i>	<i>2-3 бали</i>	<i>3-4 балів</i>	<i>5 балів</i>
	<i>Залежить від кількості вірних відповідей на тест</i>	<i>Залежить від кількості вірних відповідей на тест</i>	<i>Залежить від кількості вірних відповідей на тест</i>	<i>Залежить від кількості вірних відповідей на тест</i>

### 5.3. Формативне оцінювання:

Для оцінювання поточного прогресу у навчанні та розуміння напрямів подальшого удосконалення передбачено

№	Елементи формативного оцінювання	Дата
1	Опитування та усні коментарі викладача за його результатами	На кожному практичному занятті
2	Обговорення та оцінювання студентами виконаних практичних завдань	на практичних заняттях
3	Настанови викладача в процесі виконання практичних завдань	На консультаціях
4	Оцінювання результатів колоквиуму	8,15 тиждень
5	Оцінювання письмових робіт	8, 15 тиждень

## 6. НАВЧАЛЬНІ РЕСУРСИ (ЛІТЕРАТУРА)

### 6.1. Основні джерела (Підручники, посібники, монографія)

1. Бойко А.В. Державна транспортна політика в Україні: адміністративно-правові засади формування та реалізації: монографія / Бойко А.В. Дніпро Видавець Біла К.О., 2020, 314 с.
2. Бойко А.В. Система суб'єктів адміністративного права забезпечення державної транспортної політики в Україні. Юридичні науки. 2020. №1. С.131-134.
3. Дубинський О.Ю. Державний контроль за додержанням законодавства на транспорті : дис.:/ спец 12-00.07, К, 2019 428с.
4. Конспект опорних лекцій всіх тем курсу «Транспортне право»./ укл. к.ю.н. Шурупова К.В. ).- 2020 р.
5. Леонтєва Л.В. Транспортне право: навчально-методичний посібник / Л.В. Леонтєва ,С.В. Селезень, Х. ХНАДУ, 2017. – 188 с.
6. Суценко Р.В. Педагогічні засади формування управлінської культури майбутніх інженерів залізничного транспорту: теорія і практика: монографія / Р.В. Суценко. – Запоріжжя, 2017. – 448с. (монографія)
7. Тести з курсу «Транспортне право» (для студентів денної форми та заочної форм навчання)/укл. к.ю.н. Шурупова К.В.- 2020 р.

8. Типові завдання для індивідуальної роботи студентів з курсу «Транспортне право» (для студентів денної та заочної форм навчання)/укл. к.ю.н. Шурупова К.В. - 2020р.
9. Транспортне право України навчальний посібник Ю.В. Корнєєв, К. –2019.168 с.
10. Форнальчик Є.Ю. Управління дорожнім рухом на регульованих перехрестях у містах / Є. Ю. Форнальчик, І. А. Могила, В. Е. Трушевський, В. В. Гілевич ; за заг. ред Є. Ю. Форнальчика // Львів : Видавництво Львівської політехніки, 2018. – 236 с.

## **6.1. Методичне забезпечення**

- 6.1.1. Ткаченко В. В. Транспортне право : Конспект лекцій. Суми, 2021 рік, 60 ст.
- 6.1.2. Ткаченко В. В. Транспортне право: Методичні рекомендації для виконання практичних занять. Суми, 2021 рік, 30 ст.
- 6.1.3. Ткаченко В. В. Транспортне право: Методичні рекомендації для виконання самостійної роботи. Суми, 2021 рік, 30 ст.

## **6.2. Інші джерела (Нормативно-правові акти):**

1. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення вантажів 1956 р. / База даних «Законодавство України». URL: [http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995\\_234](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_234)
2. Конвенція про дорожній рух від 08 листопада 1968 р. / База даних «Законодавство України». URL: [http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995\\_041](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_041).
3. Конвенція про міжнародні залізничні перевезення (КОТІФ) згідно з текстом Протоколу змін від 3 червня 1999 р. / База даних «Законодавство України». URL: [http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/994\\_291](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/994_291)
4. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію від 1944 р. / База даних «Законодавство України». URL: [http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995\\_038](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_038)
5. Конвенція про міжнародну цивільну авіацію від 1944 р. // База даних «Законодавство України». URL: [http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995\\_038](http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/995_038)
6. Конституція України. Прийнята Верховною Радою України 28 червня 1996 р. / Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради*. – 1996. – № 30. – Ст. 141.
7. Корнієнко П.С. Транспортне право та висвітлення його становленні у правовій літературі кінця XIX – початку XX ст. *Часопис Київського університету права*. 2011. № 2. С. 20 – 24.
8. Кримінальний кодекс України: Закон України від 05.04.2001 р. № 2341-III / Верховна Рада України. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2341-14>
9. Мацелик Т.О. Публічна адміністрація: питання понятійно-категоріального апарату. *Часопис Київського університету права*. 2012. Вип. 1. С. 135–138.
10. Международные стандарты и Рекомендуемая практика. Приложение 6 к Конвенции о международной гражданской авиации. Часть I Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты. Издание 9, июль 2010 года. URL: [http://www.bpl.ru/asmар/Annexes//an06\\_p1\\_cons\\_ru.pdf](http://www.bpl.ru/asmар/Annexes//an06_p1_cons_ru.pdf)
11. Митний кодекс України від 13 березня 2012 р. № 4495-VI / Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради України*. 2012. № 44-45, № 46-47, № 48. Ст. 552.
12. Повітряний кодекс України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI / Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради України*. 2011. № 48-49. Ст. 536.
13. Положення про Державну авіаційну службу України: Постанова Кабінету Міністрів України від 8 жовтня 2014 р. / Кабінет Міністрів України. *Офіційний вісник України*. 2014. № 82. С. 63. Ст. 2332.
14. Положення про Енергетичну митницю: наказ Державної фіскальної служби України від 01.09.2014 р. № 96. URL: <http://officevp.sfs.gov.ua/data/files/185993.pdf>
15. Порядок та строки митного контролю та митного оформлення товарів, що переміщуються трубопровідним транспортом: наказ Міністерства фінансів України від 30.05.2012 р. № 629 / Міністерство фінансів України. *Офіційний вісник України*. 2012. № 59. С. 173. Ст. 2381.
16. Про автомобільний транспорт: Закон України від 05 квітня 2001 р. № 2344-III / Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради України*. 2001. № 22. Ст. 105.
17. Про впорядкування системи оформлення, видачі, використання та обліку дозволів на міжнародні перевезення пасажирів і вантажів автомобільним транспортом: наказ Міністерства транспорту України від 20.08.2004 р. № 757 / Міністерство транспорту України. *Офіційний вісник України*. 2004. № 35. С. 170. Ст. 2354.

18. Про державний кордон України. Закон України від 4 листопада 1991 р. № 1777-XII / Верховна Рада України. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/232/94-вр>
19. Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації: Закон України від 21 березня 2017 р. № 1965-VIII / Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради України*. 2017. № 16. Ст. 199.
20. Про дорожній рух: Закон України від 30 червня 1993 р. № 3353-XII / Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради України*. 1993. № 31. Ст. 338
21. Про залізничний транспорт: Закон України від 04 липня 1996 р. № 273/96-ВР / Верховна Рада України. *Відомості Верховної Ради України*. 1996. № 40. Ст. 183.
22. Про затвердження Єдиних правил ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів, правил користування ними та охорони: Постанова КМУ від 30 березня 1994 р. № 198. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/198-94-%D0%BF>
23. Про затвердження Миської цільової програми розвитку електротранспорту м. Одеси на 2019 - 2021 роки: Рішення Одеської міської ради 20.03.2019 р. № 4362-VII URL: [http://search.ligazakon.ua/l\\_doc2.nsf/link1/OD190073.html](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/OD190073.html)
24. Про затвердження окремих розділів Правил перевезення вантажів: наказ Міністерства транспорту України від 21.11.2000 р. № 644 / Міністерство транспорту України. *Офіційний вісник України*. 2000. № 48. С. 134. Ст. 2108.
25. Про затвердження переліку небезпечних предметів і речовин, заборонених до перевезення повітряним транспортом: Постанова Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 р. № 723 / Кабінет Міністрів України. *Офіційний вісник України*. 2007. № 37. С. 138. Ст. 1477.
26. Про затвердження Переліку товарів, митне оформлення яких здійснюється Енергетичною митницею Державної фіскальної служби України: наказ Державної фіскальної служби України від 20.04.2015 р. № 448 / Державна фіскальна служба України / *Офіційний вісник України*. 2015. № 38. С. 303. Ст. 1157.
27. Про затвердження Положення про Державне агентство автомобільних доріг України: Постанова КМ України від 10 вересня 2014 р. № 43 / Кабінет Міністрів України. *Офіційний вісник України*. 2014. № 75. Т. 3. Ст. 2128.
28. Про затвердження Положення про державного інспектора з авіаційного нагляду у Державній авіаційній службі України: Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 09.02.2010 № 68 / Міністерство транспорту та зв'язку України. *Офіційний вісник України*. 2010. № 34. Ст. 1200.

#### **Інтернет-ресурси**

1. Офіційний веб-сайт Міністерства інфраструктури України <https://mtu.gov.ua/>
2. Офіційний веб-сайт Державіаслужби <https://avia.gov.ua/>
3. Офіційний веб-сайт Укртрансбезпеки <http://dsbt.gov.ua/>
4. Офіційний веб-сайт Укравтодору <https://ukravtodor.gov.ua/>
5. Офіційний веб-сайт АТ «Українська залізниця» <https://www.uz.gov.ua/>
6. Офіційний веб-сайт НАК «Нафтогаз України»  
<http://www.naftogaz.com/www/3/nakweb.nsf?Open>
7. Офіційний веб-сайт Міжнародної організації цивільної авіації  
<https://www.icao.int/Pages/default.aspx>

## Рецензія на робочу програму (силабус)

Параметр, за яким оцінюється робоча програма (силабус) освітнього компонента	Так	Ні	Коментар
Загальна інформація про освітній компонент є достатньою	р		
Результати навчання за освітнім компонентом відповідають НРК	р		
Результати навчання за освітнім компонентом відповідають передбаченим ПРН (для обов'язкових ОК)	р		
Результати навчання за освітнім компонентом дають можливість виміряти та оцінити рівень їх досягнення	р		
Результати навчання стосуються компетентностей студентів, а не змісту дисципліни (містять знання, уміння, навички, а не теми навчальної програми дисципліни)	р		
Навчальна активність (методи викладання та навчання) дає змогу студентам досягти очікуваних результатів навчання	р		
Освітній компонент передбачає навчання через дослідження	р		
Стратегія оцінювання в межах освітнього компонента відповідає політиці Університету/факультету	р		
Передбачені методи оцінювання дозволяють оцінити ступінь досягнення результатів навчання за освітнім компонентом	р		
Навантаження студентів є адекватним обсягу освітнього компонента	р		
Рекомендовані навчальні ресурси є достатніми для досягнення результатів навчання	р		
Література є актуальною	р		

## Рецензенти:

Член проектної групи ОП

(назва)

(ПІБ)

(підпис)

Викладач кафедри

(назва)

(ПІБ)

(підпис)